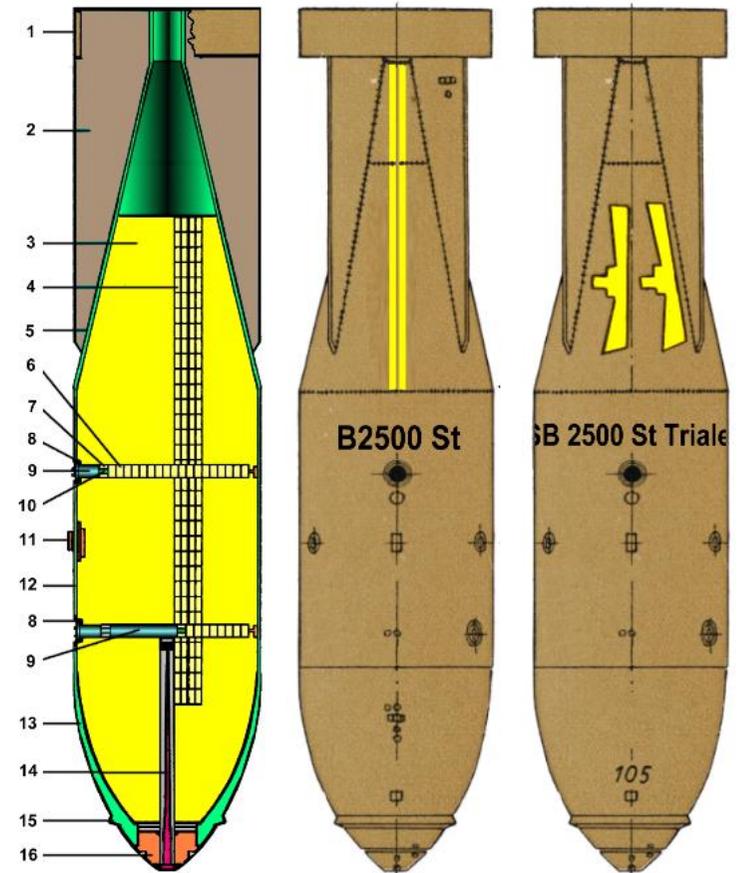


Großladungsbombe 2500 kg



SB 2500 AI :	Kurz-Bez. :	SB 2500 St / St Trialen
DR :	Herkunft :	DR
WK 2 :	Einsatz :	WK 2
Sprengbombe :	Kampfmittel-Art :	Sprengbombe
Aluminium :	Werkstoff :	Stahl
zylindr. Körper :	Form :	zylindrischer Körper
ogivaler Kopf		ogivaler Kopf
Kopfring		Kopfring
eingeschraubte Spitze		eingeschraubte Spitze
Ringleitwerk :	Stabilisierung :	Ringleitwerk
vierflächig		vierflächig
2 seitlich :	Zünderbuchse :	2 seitlich
3.895 :	Länge, Gesamt- [mm] :	3.693
2.800 :	Länge, Körper- [mm] :	2.800
875 :	Durchm., Körper- [mm] :	785
ca. 2.500 :	Masse, Gesamt- [kg] :	ca. 2.500
Fp 60/40 :	Füllung :	Fp 60/40 / Trialen
1.950 :	Masse, Füllung- [kg] :	1.710 / 1.850
EIAZ (28) A :	Zünder, hinten :	EIAZ 25 D oder
oder EIAZ (25) B		EIAZ 45
AZ /24) :	Zünder, vorne :	AZ (24) A* / AZ (24) C
oder AZ (24)A	SKB GmbH	



- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1 Leitwerkring | 9 Zünder |
| 2 Leitwerkfläche (4) | 10 Zündladung |
| 3 Sprengladung | 11 Aufhängewarze |
| 4 Sprengstoffmittelsäule | 12 Bombenkörper |
| 5 Bombenheck | 13 Bombenkopf |
| 6 Übertragungsladung, voll | 14 Elektronstab |
| 7 Übertragungsladung, Ring | 15 Kopfring |
| 8 Zünderbuchse | 16 Bombenspitze |

Allgemeines

Die Großladungsbomben wurden mit schwerster Luftdruckwirkung gegen Städte und Industrieanlagen eingesetzt.

Die L.Dv. 4200 vom 04/1943 unterscheidet die Ausführungen "AI" und "St". Der Bombenkörper der SB 2500 (AI) besteht aus einteiligem Alu-Guss oder aus verschweißten Alu-Blechen mit einem Bombenkopf aus Bondur (Alu-Legierung). Die Fertigung wurde 1943 eingestellt. Der an neuere Flugzeugtypen (He 177 u. Me 217) angepasste, etwas verkleinerte Bombenkörper der SB 2500 (St) besteht aus verschweißten Stahlblechen mit einem Stahlgusskopf. Die Leitwerke sind an die Bombenkörper angeschweißt.

Aufbau

Der Bombenkörper ist mit zwei, in Bombenlängsachse zueinander versetzten Seitenzünderbuchsen mit Übertragungsladungen ausgestattet. Die hintere Buchse ist mit einem elektrischen AZ versehen, während die vordere Zünderbuchse dem mechanischen AZ (24) [Serie] vorbehalten ist. Der mech. AZ spricht bei sehr harten Auftreffen der Bombe durch eine Bruchzündung an, bevor die Bombe zerschellt. Dabei erfolgt die Auslösung über einen Elektronstab in der Bombenspitze. Die eingegossene Sprengladung (Kennziffer: 13) enthält in Längsachse eine gepresste Sprengstoffmittelsäule. Zum Einsatz gegen Handelsschiffe wurden ab Dez. 42 im beschränkten Umfang Trialen-Sprengladungen (Kennziffer: 105) verwendet. Die L.Dv. 4200 vom 07/44 weist darauf hin, dass Abwürfe aus 4.000 m Höhe beim Wassereintritt der SB 2500 Trialen zu Selbstdetonationen führen. Die sofortige Auslösung beim Aufschlag wurde durch die Einführung einer Verzugszündung von 0,08 s vermieden [AZ (24) C].